

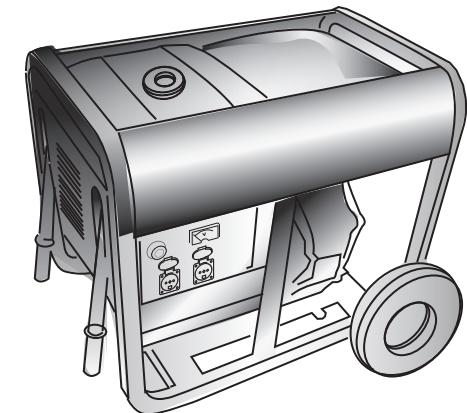


РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

USERS MANUAL

ВНИМАНИЕ
Прочтите данное
руководство перед
эксплуатацией
устройства и сохраните
его для дальнейшего
использования.

IMPORTANT
Read these instructions
before use and retain for
future reference



DIESEL WELDING GENERATOR
**ДИЗЕЛЬНАЯ
СВАРОЧНО-ГЕНЕРАТОРНАЯ
УСТАНОВКА**

АРТ.
94664



ВАЖНО

В данном руководстве рассмотрены
правила эксплуатации и технического
обслуживания дизельной
сварочно-генераторной установки
DENZEL.
Пожалуйста, обратите особое внимание
на предупреждающие надписи.
Нарушение инструкции может привести к
порче оборудования или травме.

НАЗНАЧЕНИЕ

Дизельная сварочно-генераторная установка Denzel обладает такими характеристиками, как низкое потребление электроэнергии и хорошее воздушное охлаждение. Данная установка оснащена четырехтактным дизельным двигателем с прямым впрыском, ручным и электрическим стартерами, топливным баком большого объема, автоматическим регулятором напряжения, защитным выключателем, двойным выходным устройством (генератором переменного тока и генератором постоянного сварочного тока), датчиком низкого давления масла и устройствами автоматической остановки при возникновении внештатной ситуации. Все это упрощает эксплуатацию установки и облегчает работу оператора.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	Наименование	Значение
DW - 180E	Максимальная мощность, Вт	4500
	Номинальная мощность, Вт	4000
	Частота, Гц	50
	Напряжение, В	220
	Сварочный ток, А	50-180
	Диаметр электрода	2-4 мм
	Фаза	1
	Фактор мощности	Cos φ=1
	Двигатель	4 такт 10 л/с
	Топливо	Дизель
	Продолжительность работы при одной заправке, ч	до 10
	Уровень шума, дБ	97
	Электростартер	Да
	Объем бака, л	12,5
	Вес (нетто/брутто), кг	123/132

* Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления.

КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Трансформатор -1 шт.
Колеса – 2 шт.
Рукоятка – 2 шт.

Набор крепления – 1 шт.
ЗИП – 1 шт.
Руководство по эксплуатации – 1 шт.

Вопросы и проблемы.

При наличии любых вопросов или проблем, возникших в ходе эксплуатации рассматриваемого оборудования, обратитесь в представительство компании ООО «Мир Инструмента» и сообщите следующую информацию:

1. Тип генераторной установки, номер и тип дизельного двигателя, а также номер и тип генератора.
2. Состояние.
- Описание проблемы, возникшей в ходе эксплуатации, и сведения о частоте оборотов, при которой эксплуатировался агрегат.
3. Продолжительность эксплуатации.
4. Другие подробности, например, когда и при каких обстоятельствах возникла проблема и т. д.

механизма должен находиться в положении без давления, а пусковой ключ – в положении «START». (Не запускайте дизельный двигатель.)

5. Потяните рычаг декомпрессионного механизма и медленно потяните ручной стартер. Перестаньте тянуть, когда почувствуете сопротивление. (В данном положении для предотвращения коррозии двигателя закрыты оба клапана (впускной и выпускной).)
6. Почистите агрегат и поместите его в сухое помещение.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

	Причина	Способ устранения
Дизельный двигатель не запускается	Недостаточно топлива.	Долейте топливо.
	Выключатель подачи топлива не находится в положении «ON».	Переведите его в положение «ON».
	Топливный насос и форсунка не подают топливо или подают его в недостаточном объеме.	Снимите форсунку и отрегулируйте ее на испытательном стенде.
	Рычаг регулятора оборотов не находится в положении «RUN».	Переведите рычаг в положение «RUN».
	Проверьте уровень моторного масла.	Расчетный уровень масла – между верхней и нижней отметкой.
	Скорость и усилие воздействия на ручной стартер недостаточны.	Выполните запуск двигателя в соответствии с процедурой запуска, описанной в данном руководстве.
	Форсунка засорена.	Почистите форсунку.
	Аккумулятор разряжен.	Зарядите аккумулятор или замените его новым.
Генераторная установка не вырабатывает сварочное напряжение отсутствует	Главный выключатель (с отрицательной обратной связью) не включен.	Переведите главный выключатель в положение «ON».
	Износ графитовой щетки.	Замените графитовую щетку.
	Плохой контакт в розетке.	Отрегулируйте контакты в розетке.
	Не достигнута номинальная скорость.	Отрегулируйте скорость в соответствии с требованиями.
	Неисправность АРН.	Замените АРН.
	Неисправность потенциометра регулирования сварочного тока.	Замените потенциометр.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Правила техники безопасности

Для обеспечения безопасной эксплуатации сварочно-генераторной установки обязательно изучите данное руководство. Особое внимание следует обратить на перечисленные ниже важные вопросы. В противном случае возникает риск несчастных случаев и повреждения оборудования.

Внимание!

Противопожарные мероприятия. В дизельном двигателе рассматриваемого агрегата применяется легкое дизельное топливо. Применение бензина, керосина и других видов топлива запрещено.

Для удаления пролитого топлива воспользуйтесь чистой тканью. Бензин, керосин, спички и другие легковоспламеняющиеся вещества и предметы не должны находиться вблизи от генераторной установки, так как в процессе работы двигателя в зоне глушителя на выхлопе температура становится очень высокой.

Для предотвращения пожара и обеспечения достаточной вентиляции в процессе работы необходимо предусмотреть свободное пространство не менее 1,5 м между установкой и стеной здания или другим оборудованием.

При эксплуатации сварочно-генераторная установка должна стоять на ровном полу. Если агрегат будет установлен под наклоном, то произойдет переливание топлива.

Недопустимость выхлопных газов.

Выхлопные газы содержат токсичную окись углерода. Эксплуатация сварочно-генераторной установки в местах с недостаточной вентиляцией запрещена. При необходимости эксплуатации данного агрегата внутри помещения необходимо обеспечить достаточную вентиляцию для предотвращения воздействия выхлопных газов на персонал и животных.

Внимание!

Недопустимость ожогов. В процессе работы дизельный двигатель нагревается до высокой температуры. Касаться руками глушителя и корпуса двигателя в процессе работы запрещено.

Поражение электрическим током и короткое замыкание.

Во избежание поражения электрическим током и короткого замыкания запрещается касаться сварочно-генераторной установки влажными руками, а также касаться влажной установки. Данная сварочно-генераторная установка не является водонепроницаемой, поэтому ее не следует подвергать воздействию дождя, снега или водяного тумана.

Для предотвращения поражения электрическим током сварочно-генераторная установка должна быть заземлена.

Другие важные меры предосторожности.

Для быстрого отключения генераторной установки операторы обязаны хорошо знать правила работы со всеми выключателями. Допуск к работе с установкой лиц, не прошедших соответствующего обучения, запрещен. Операторы обязаны носить защитную обувь и подходящую одежду. Дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от данной сварочно-генераторной установки.

Зарядка аккумулятора.

Электролит аккумулятора содержит серную кислоту. При попадании кислоты в глаза, на кожу и одежду необходимо промыть пораженные участки водой. При попадании кислоты в глаза следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

Водород, образующийся в процессе работы аккумулятора, является огнеопасным газом. Курение, особенно во время зарядки аккумулятора, недопустимо. Поблизости от аккумулятора недопустимо образование искр.

Зарядку аккумулятора следует выполнять в местах с хорошей вентиляцией.

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ**Топливный бак.**

Пользуйтесь только легким дизельным топливом. Топливо должно быть тщательно отфильтровано. Необходимо принять особые меры предосторожности для предотвращения попадания грязи и воды в топливо и топливный бак. В противном случае насос высокого давления и топливная форсунка могут засориться. Внимание: переливание топлива очень опасно. При заливке топлива в бак следите за тем, чтобы уровень топлива не превышал верхнего уровня указателя красного цвета, установленного внутри фильтра.

Курение в местах заливки топлива в дизельный двигатель или хранения дизельного топлива запрещено. Образование искр в этих зонах не допускается. Переливание в процессе заливки топлива не допускается. После заливки топлива обязательно закройте топливозаправочную горловину винтовой крышкой.

Заливка моторного масла.

Заправочная горловина для заливки смазочного масла.

Установите генераторную установку на ровной поверхности. Залейте масло в горловину.

Во время проверки уровня масла масляный щуп не должен вставляться до упора.

Обратите внимание на то, что вращать масляный щуп не следует.

**Проверка топливной форсунки и топливного насоса.**

1. Регулировка зазоров впускного и выпускного клапанов.
2. Шлифовка впускного и выпускного клапанов.
3. Замена поршневого кольца.

Выполнение всех перечисленных операций требует наличия специальных инструментов и навыков. Недопустимо выполнение проверки топливной форсунки поблизости от открытого пламени или любого источника огня. Струя горючего может воспламениться. Не допускайте попадания топлива на кожу: оно может впитаться в кожу и стать причиной травмы. Обязательно держитесь на безопасном расстоянии от форсунки.

Проверка и заливка аккумуляторного электролита и зарядка аккумулятора. В результате постоянного выполнения зарядки/разрядки происходит потеря аккумуляторного электролита. До начала работы убедитесь в отсутствии механических повреждений аккумулятора, проверьте уровень электролита и при необходимости долейте дистиллированной воды до верхнего уровня. При обнаружении механического повреждения замените батарею.

Проверка аккумуляторного электролита	Ежемесячно
--------------------------------------	------------

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ПЕРЕД ДЛИТЕЛЬНЫМ ХРАНЕНИЕМ**

При необходимости длительного хранения рассматриваемой генераторной установки выполните следующие подготовительные процедуры:

1. Включите дизельный двигатель на 3 минуты, затем остановите его.
2. Остановите дизельный двигатель. Слейте моторное масло, пока двигатель нагрет, и залейте свежее масло.
3. Снимите резиновую пробку с крышки двигателя и залейте в цилиндр 2 мл моторного масла, затем установите пробку на место.
4. Техническое обслуживание пусковых устройств.
 - 4.1. Ручной запуск
Нажмите рычаг декомпрессионного механизма (положение без давления) и, удерживая его, потяните ручной стартер 2–3 раза. (Не запускайте дизельный двигатель.)
 - 4.2. Запуск с помощью электрического стартера.
Проворачивайте двигатель в течение 2–3 секунд; при этом рычаг декомпрессионного

Замена моторного масла (через каждые 100 часов наработки).

Снимите крышку маслозаливной горловины. Снимите пробку сливного отверстия и слейте отработанное масло, пока двигатель еще теплый. Данная пробка расположена на дне блока цилиндров. Затяните пробку сливного отверстия и залейте масло рекомендованного сорта.

Чистка масляного фильтра.

Периодичность чистки	Через каждые 6 месяцев или 500 часов наработки
Замените при необходимости	

Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра.

Чистка фильтрующего элемента воздушного фильтра с применением моющего средства недопустима.

Периодичность замены	Через каждые 6 месяцев или 500 часов наработки (или ранее при загрязнении элемента)
----------------------	---

Внимание!

Ни в коем случае не запускайте двигатель со снятым или неисправным фильтрующим элементом. Своевременно заменяйте фильтрующий элемент.

Чистка и замена топливного фильтра.

Для обеспечения максимальной мощности двигателя необходимо также регулярно чистить топливный фильтр.

Периодичность чистки	Через каждые 6 месяцев или 500 часов наработки
Замена	Каждый год или через 1000 часов наработки

1. Слейте топливо из топливного бака.

2. Отвинтите малые винты топливного крана и извлеките фильтр из топливного бака.

Тщательно промойте фильтр с применением дизельного топлива.

Ослабьте крепежную гайку, нижнюю крышку и подающие диски, для того чтобы удалить нагар.

Периодичность чистки	Через каждые 3 месяца или 100 часов наработки
----------------------	---

Для затягивания болта головки цилиндра необходим специальный инструмент. Не пытайтесь выполнять данную операцию самостоятельно!

Применяемое смазочное масло оказывает большее влияние на КПД и надежность работы дизельного двигателя, чем любые другие факторы. При использовании моторного масла низкого качества или при отсутствии замены масла в дизельном двигателе с рекомендованной периодичностью существует большая вероятность заклинивания поршня двигателя. Кроме того, при этом ускорится износ цилиндра, подшипников и других подвижных частей. Следовательно, срок службы дизельного двигателя уменьшится.

Несмотря на наличие системы оповещения о низком давлении масла – устройства отключения, перед запуском генераторной установки необходимо проверить уровень масла. Если уровень недостаточен, обязательно долейте масло. Слив моторного масла следует выполнять только при нагретом дизельном двигателе. Полностью слить масло из холодного двигателя весьма затруднительно.

Внимание!

Применяйте только одно и то же моторное масло. Применяйте любое синтетическое масло для дизельных двигателей.

Внимание!

Заливка масла в работающий дизельный двигатель запрещена.

Проверка воздушного фильтра.

Отвинтите гайку, снимите крышку фильтра и сетку. Промывка сетки фильтра с использованием моющих средств не допускается. Если мощность двигателя, ниже заданной или выхлопные газы приобрели нештатный цвет, сетку фильтра следует заменить. Эксплуатация генераторной установки без сетки воздушного фильтра недопустима. В противном случае начнется быстрый износ дизельного двигателя. После установки сетки фильтра закройте корпус фильтра крышкой и завинтите гайку.

Проверка сварочно-генераторной установки.

Перед запуском генераторной установки убедитесь в том, что воздушная заслонка находится в закрытом положении.

Если данная заслонка не переведена в закрытое положение, то внезапное включение агрегата при запуске дизельного двигателя создаст чрезвычайно опасную ситуацию.

Для предотвращения поражения электрическим током генератор должен быть заземлен. Удалите пыль с внутренних и наружных поверхностей блока управления генератора с помощью сухого сжатого воздуха (давление воздуха не должно превышать 1,96 x 105 Па) или вручную.

Внимание!

Перед отгрузкой дизельного двигателя с предприятия-изготовителя топливо и моторное масло сливаются.

Перед заливкой топлива и запуском двигателя необходимо убедиться в отсутствии воздуха в системе подачи топлива. При наличии воздуха его следует выпустить. Одним из способов является ослабление соединительной гайки, установленной между топливным насосом и топливопроводом, таким образом, чтобы воздух выпускался из топлива до прекращения появления пузырьков воздуха. Затем указанную гайку следует снова затянуть.

Проверка и эксплуатация дизельного двигателя.

Система оповещения о низком давлении масла/тормозное устройство.

Дизельный двигатель Denzel оснащается системой оповещения о низком давлении масла. При падении давления масла данное устройство автоматически тормозит двигатель во избежание его заклинивания вследствие низкого давления масла и недостаточной смазки.

Если дизельный двигатель работает при недостаточном уровне смазочного масла, температура масла поднимается до чрезмерно высокого уровня. С другой стороны, наличие слишком большого объема масла также является опасным. По причине возможного возгорания моторного масла возможна ситуация, когда число оборотов двигателя неожиданно увеличивается и двигатель работает с нештатно высокой скоростью. По указанным причинам уровень моторного масла необходимо регулярно проверять и поддерживать его рекомендованное значение.

Пробный запуск.

В случае если генераторная установка новая, большая нагрузка уменьшит срок службы дизельного двигателя. В течение первых 20 часов необходимо выполнить пробный запуск и обкатку.

1. Избегайте перегрузки.

В процессе обкатки необходимо избегать большой нагрузки. Нагрузка должна составлять только 75 % от номинальной.

2. В соответствии с инструкциями замените моторное масло в двигателе.

В первый период эксплуатации заменяйте масло через каждые 20 часов наработки или раз в месяц.

После этого замену масла следует выполнять один раз в 3 месяца или через каждые 100 часов наработки.

ЗАПУСК СВАРОЧНО-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Запуск ручным стартером (ручной запуск).

1. Переведите выключатель подачи топлива во включенное положение.
2. Переведите рычаг дроссельной заслонки двигателя в рабочее положение.
3. Потяните рукоятку стартера.
 - a. Тяните рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление.
 - Затем отпустите ее, чтобы она вернулась в исходное положение.

Периодичность регулярного обслуживания Пункт	ежедневная проверка	По окончании первого месяца или через 20 часов наработки	Через каждые 3 месяца или 100 часов наработки	Через каждые 6 месяцев или 500 часов наработки	Каждый год или через 1000 часов наработки
Проверка уровня топлива и дозаправка	<input type="radio"/>				
Слив топлива из топливного бака		<input type="radio"/>			
Проверка уровня моторного масла и дозаправка	<input type="radio"/>				
Проверка наличия утечки масла	<input type="radio"/>				
Проверка и подтягивание всех деталей двигателя	<input type="radio"/>			<input checked="" type="radio"/> Затягивание болтов головки цилиндра	
Замена моторного масла		<input type="radio"/> (Первый раз)	<input type="radio"/> (Второй раз и в дальнейшем)		
Чистка масляного фильтра				<input type="radio"/> (Заменить при необходимости)	
Замена фильтрующего элемента воздушного фильтра			(В запыленных районах необходимо выполнять обслуживание чаще)	<input type="radio"/> (Заменить)	
Чистка топливного фильтра				<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> (Заменить)
Проверка топливного насоса				<input checked="" type="radio"/>	
Проверка топливной форсунки				<input checked="" type="radio"/>	
Проверка топливопровода				<input checked="" type="radio"/> (Заменить при необходимости)	
Регулировка зазоров впускного и выпускного клапанов		<input checked="" type="radio"/> (Первый раз)		<input checked="" type="radio"/>	

В приведенной выше таблице указаны проверки и периодичность их проведения.

Знак «●» означает, что для выполнения работы необходимы специальные инструменты и навыки. Пожалуйста, обратитесь в представительство компании ООО «Мир Инструмента».

В противном случае аккумулятор и двигатель выйдут из строя.

4. Не соединяйте положительный полюс аккумулятора с корпусом аккумулятора.

В противном случае аккумулятор и двигатель выйдут из строя.

5. В процессе зарядки аккумулятора выделяется огнеопасный газ. Наличие зажженных сигарет, пламени и искр в зоне зарядки аккумулятора не допускается.

Для предотвращения искрообразования поблизости от аккумулятора обязательно подключайте кабели для зарядки вначале к аккумулятору и только затем к генератору.

При отсоединении данных кабелей следует вначале отсоединить от генератора.

Отключение сварочно-генераторной установки.

1. Отключите нагрузку от сварочно-генераторной установки.

2. Дайте поработать двигателю без нагрузки 3 минуты.

3. Переведите вентиль топливного бака в положение «OFF»

3. Если установка оснащена электрическим стартером, переведите ключ в положение «OFF».

b. Нажмите рычаг декомпрессионного механизма (когда стартер вытянут, его положение сохраняется).

c. Резко потяните рукоятку стартера двумя руками.

В процессе работы (или после запуска) удерживайте рукоятку таким образом, чтобы она не вырвалась из рук и не ударилась о дизельный двигатель. Во избежание поломки стартера медленно и осторожно верните рукоятку в исходное положение.

Внимание!

Вытягивание стартера в процессе работы двигателя запрещено. В противном случае двигатель выйдет из строя.

d. В холодную погоду, когда запуск двигателя затруднен, снимите резиновую пробку с коромысла клапана дизельного двигателя и залейте внутрь 2 мл моторного масла.

Перед запуском установите резиновую пробку на место.

Резиновую пробку следует снимать только во время заливки масла. В противном случае дождь, вода, пыль и другие загрязнители могут попасть внутрь дизельного двигателя и стать причиной быстрого износа внутренних деталей. Это может привести к возникновению серьезных проблем.

Запуск электрическим стартером.

Подготовка к такому запуску аналогична подготовке к ручному запуску.

1. Вставьте ключ электрического замка и переведите его в положение «ON».

2. Переведите рукоятку регулятора скорости дизельного двигателя в рабочее положение (Run).

3. Поверните ключ замка зажигания по часовой стрелке.

4. После того как двигатель будет запущен, отпустите ключ зажигания. Дождитесь автоматического возврата ключа в положение «ON».

5. Если по истечении 10 секунд запуск дизельного двигателя не произошел, подождите еще 15 секунд и повторите процедуру запуска. Работа стартера в течение продолжительного времени вызывает преждевременную разрядку аккумулятора, что может стать причиной задержки в срабатывании стартера.

В процессе работы дизельного двигателя пусковой выключатель должен всегда находиться в положении «ON».

Аккумулятор.

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе один раз в месяц. Когда уровень жидкости достигнет нижней отметки, добавьте немного дистиллированной воды, чтобы довести уровень до верхней отметки.

При слишком низком уровне электролита в аккумуляторе запуск дизельного двигателя не произойдет по причине недостатка электрической мощности. Уровень жидкости необходимо поддерживать таким, чтобы он находился между верхней и нижней предельными отметками. Если объем электролита в аккумуляторе слишком велик, то жидкость может перелиться и вызвать коррозию окружающих деталей.

Необходимо следить за тем, чтобы уровень электролита не был слишком высоким или низким.

Зарядку аккумулятора следует выполнять один раз в месяц.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СВАРОЧНО-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ.

Регулярное техническое обслуживание.

Регулярные проверки и техническое обслуживание являются важными факторами для поддержания сварочно-генераторной установки в исправном состоянии. Данный агрегат состоит из дизельного двигателя, сварочного генератора, шкафа электроавтоматики, рамы и т. д.

До начала выполнения любых работ по обслуживанию генераторной установки двигатель следует отключить. Если двигатель должен быть запущен, убедитесь в том, что рабочая зона хорошо вентилируется с целью отвода выхлопных газов, содержащих токсичную окись углерода.

После завершения работы с генераторной установкой незамедлительно почистите ее с помощью чистой ткани, чтобы удалить грязь и избежать коррозии.

ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СВАРОЧНО-ГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Эксплуатация дизельного двигателя.

1. Прогревайте дизельный двигатель без нагрузки в течение трех минут.
2. Если дизельный двигатель оснащен системой сигнализации о низком давлении масла, убедитесь в том, что световой индикатор данной системы не горит.
В дизельном двигателе, оснащенном системой сигнализации о низком давлении масла, световой индикатор данной системы включается при низком давлении или недостаточном объеме моторного масла. Одновременно с этим автоматически останавливается двигатель. Если двигатель будет запущен без дозаправки маслом, он немедленно остановится снова. Необходимо проверить уровень и долить масло.
3. Не следует ослаблять регулировочный болт, применяемый для регулирования ограничения скорости дизельного двигателя или болт ограничения работы насоса высокого давления (они отрегулированы должным образом перед отгрузкой с предприятия-изготовителя). В противном случае могут ухудшиться эксплуатационные характеристики агрегата.

Проверки, выполняемые в процессе работы.

1. Проверка отсутствия нештатных шумов и вибрации.
2. Проверка отсутствия пропуска зажигания или работы с перебоями.
3. Проверка цвета выхлопных газов (черный или слишком белый?)

Если вы заметили любое из перечисленных выше явлений, остановите агрегат, найдите причину неполадки и устраните неполадку.

Если диагностика неисправности не дала положительных результатов, обратитесь в ближайшее представительство нашей компании.

Выход генератора и выход для подключения сварочного аппарата.

1. Убедитесь в том, что частота оборотов двигателя сварочно-генераторной установки соответствует номинальному значению (рукоятка регулятора скорости дизельного двигателя должна быть переведена в верхнее положение). В противном случае автоматический регулятор напряжения перейдет в режим принудительного возбуждения. При работе в этом режиме в течение длительного времени АРН выйдет из строя.
2. После включения воздушного выключателя проверьте показания вольтметра на панели генератора. Данный вольтметр должен показывать $230\text{ V} \pm 5\%$ (50 Гц). В это время переведите селекторный переключатель в положение «GEN» (генерирование электроэнергии). Теперь розетка источника питания находится под напряжением (переменного тока).

Внимание!

Не запускайте два или более устройств одновременно. Запускайте их одно за другим. Не включайте прожекторы одновременно с другим оборудованием.

Частота оборотов генератора (50 Гц) должна соответствовать номинальному значению оборотов (рукоятка регулятора скорости должна быть переведена в верхнее положение).

3. Любое оборудование должно подключаться к генератору поочередно. Если оборудование оснащено электродвигателями, то первым должен быть подключен наиболее мощный двигатель. Если установка работает в штатном режиме, то далее может быть подключено оборудование с двигателями меньшей мощности.

Внимание!

В нештатной ситуации генераторная установка будет работать замедленно или неожиданно остановится. При этом необходимо немедленно снять нагрузку с генератора и отключить главный выключатель. После этого проведите диагностику неисправностей.

Если в результате перегрузки цепи сработал предохранительный выключатель цепи переменного тока, необходимо уменьшить электрическую нагрузку. Эксплуатация генераторной установки с перегрузкой не допускается. До возобновления работы следует подождать несколько минут. Если вольтметр показывает слишком низкое или слишком высокое значение, то частота оборотов может быть отрегулирована. При возникновении любой неполадки и любой нештатной ситуации в процессе работы необходимо остановить работу генераторной установки для проведения проверки.

4. До начала эксплуатации генераторной установки необходимо должным образом подключить сварочные кабели к клеммам агрегата, чтобы предотвратить выгорание контактов из-за плохого соединения.
5. В процессе работы генераторной установки должна быть обеспечена хорошая вентиляция. Сварочно-генераторная установка не должна закрываться посторонними предметами, поскольку это будет препятствовать отводу тепла.
6. Если агрегат используется только для выполнения сварочных работ, сварочный кабель должен быть снят или защищен. Если агрегат используется только для выполнения сварочных работ, отключите воздушный выключатель или отсоедините вилку от розетки генераторного источника питания во избежание короткого замыкания на выходной клемме.
7. Сварочный ток при различных диаметрах сварочных электродов.

Диаметр сварочных электродов (мм)	1,6	2,0	2,5	3,2	4
Сварочный ток (A)	40–50	50–80	60–100	100–140	150–180

Зарядка.

1. Зарядка аккумулятора осуществляется с помощью генератора. После подключения аккумулятора к пусковой цепи, запуска дизельного двигателя и перехода установки в нормальный режим работы цепь 12 В автоматически начнет подзарядку аккумулятора.
2. Если установка не используется в течение длительного времени, необходимо отсоединить соединительные кабели от аккумулятора для предотвращения утечки тока аккумулятора.
- 3 Не соединяйте положительный полюс аккумулятора с отрицательным полюсом.